

# Technikwissen

## Modul 1

### 1.1 Antriebsarten

9.3.2023

Die Inhalte dieser Lernlektionen wurden durch  
DKV – Mobility Solutions bereitgestellt



electrify-  
now

Modul 1 - 1.1 Antriebsarten

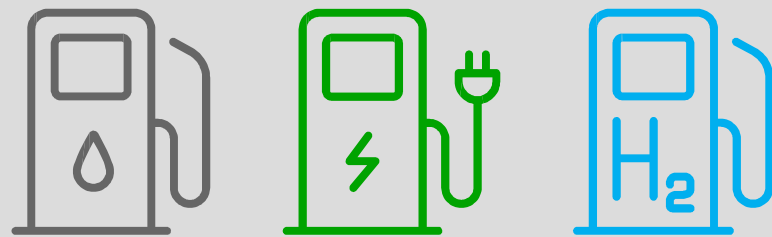
# INHALT



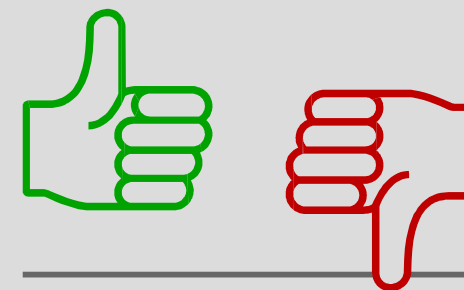
- 1. ZIELE DER LEKTIOIN**
- 2. WELCHE ANTRIEBSARTEN SIND AKTUELL AUF DEM MAKRT**
- 3. MILD-HYBRID-ELEKTROFAHRZEUG (MHEV)**
- 4. HYBRID-ELEKTROFAHRZEUG (HEV)**
- 5. PLUG-IN-HYBRID-ELEKTROFAHRZEUG (PHEV)**
- 6. BATTERIE-ELEKTROFAHRZEUG (BEV)**
- 7. BRENNSTOFFZELLEN-FAHRZEUG (FCEV, WASSERSTOFF)**
- 8. VOR- UND NACHTEILE**

# 1.1 Antriebsarten

In dieser Lektion lernst du:



Wissen über die verschiedenen Antriebsarten aufzubauen

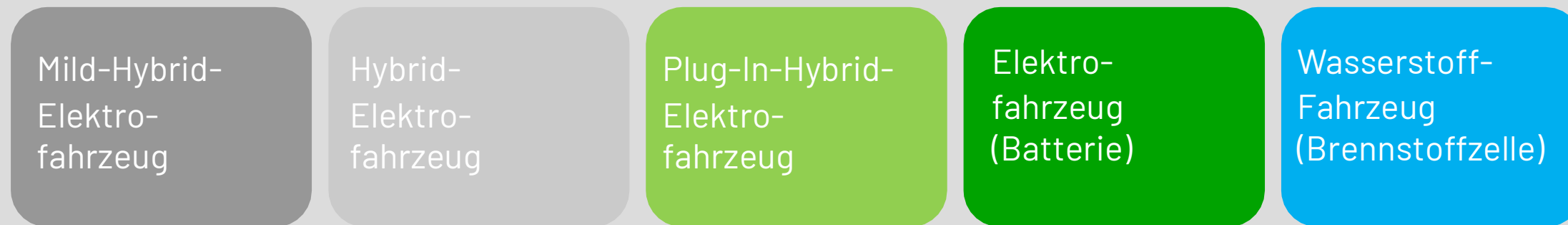


Vor- und Nachteile der jeweiligen Antriebsart kennen

# 1.1 Antriebsarten

Inhalt dieser Lernlektion

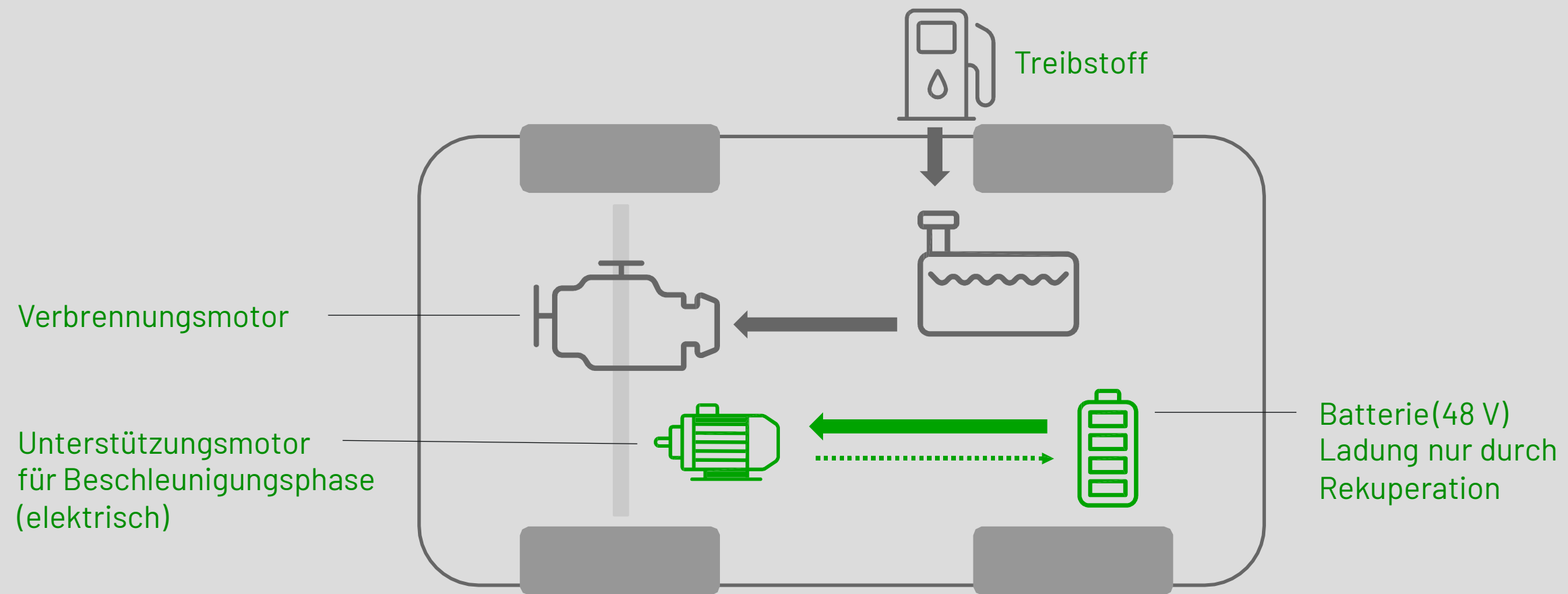
- Welche Antriebsarten sind aktuell auf dem Markt?



- Vor- und Nachteile

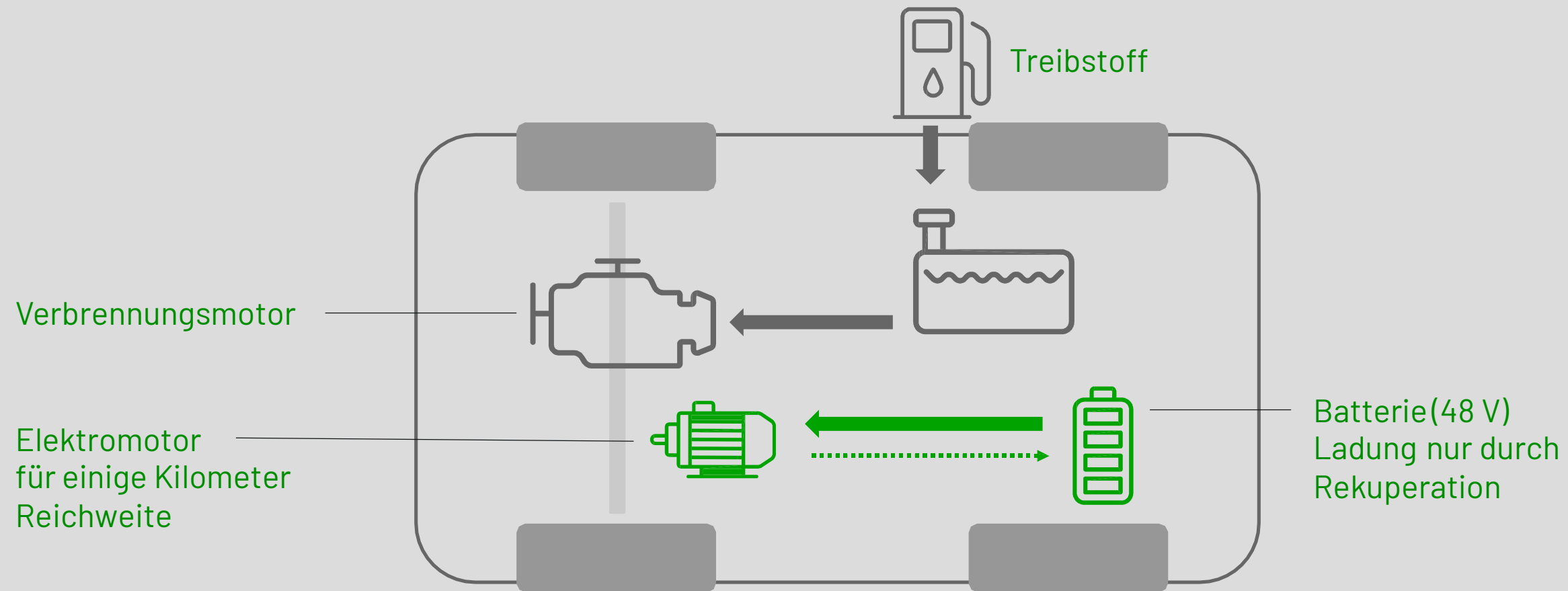
# 1.1 Antriebsarten

Mild-Hybrid-Elektrofahrzeug (MHEV)



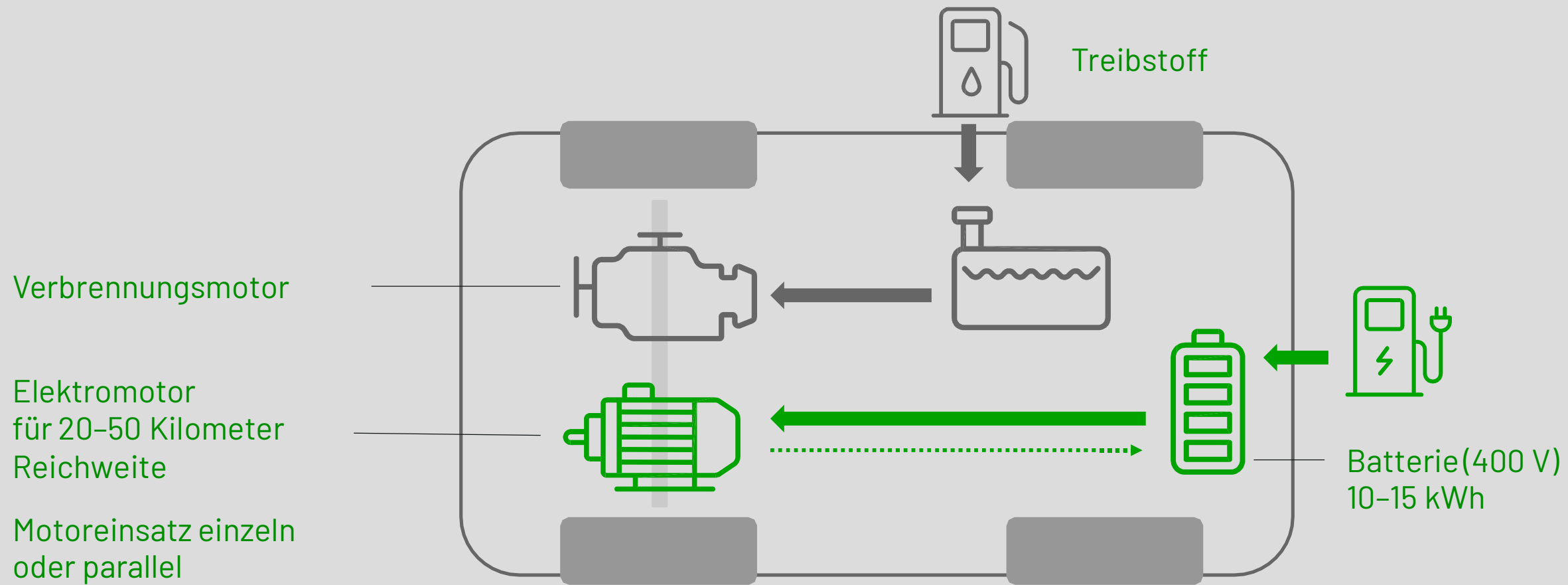
# 1.1 Antriebsarten

Hybrid-Elektrofahrzeug (HEV)



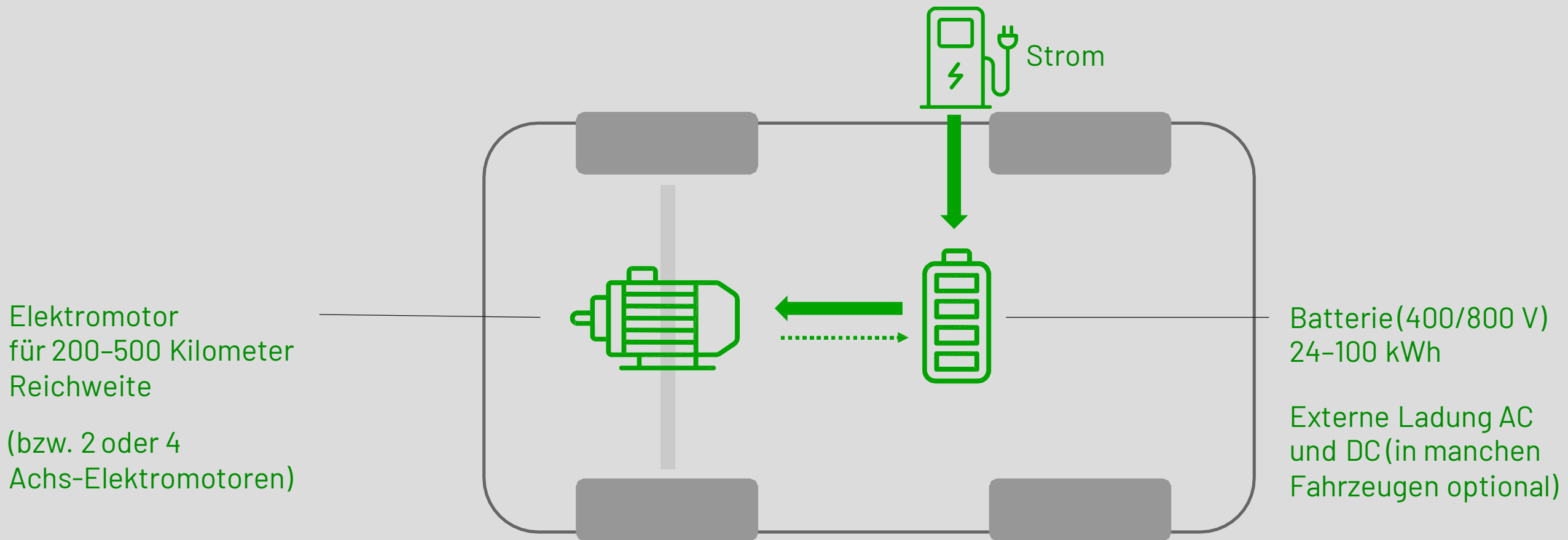
# 1.1 Antriebsarten

## Plug-In-Hybrid-Elektrofahrzeug (PHEV)



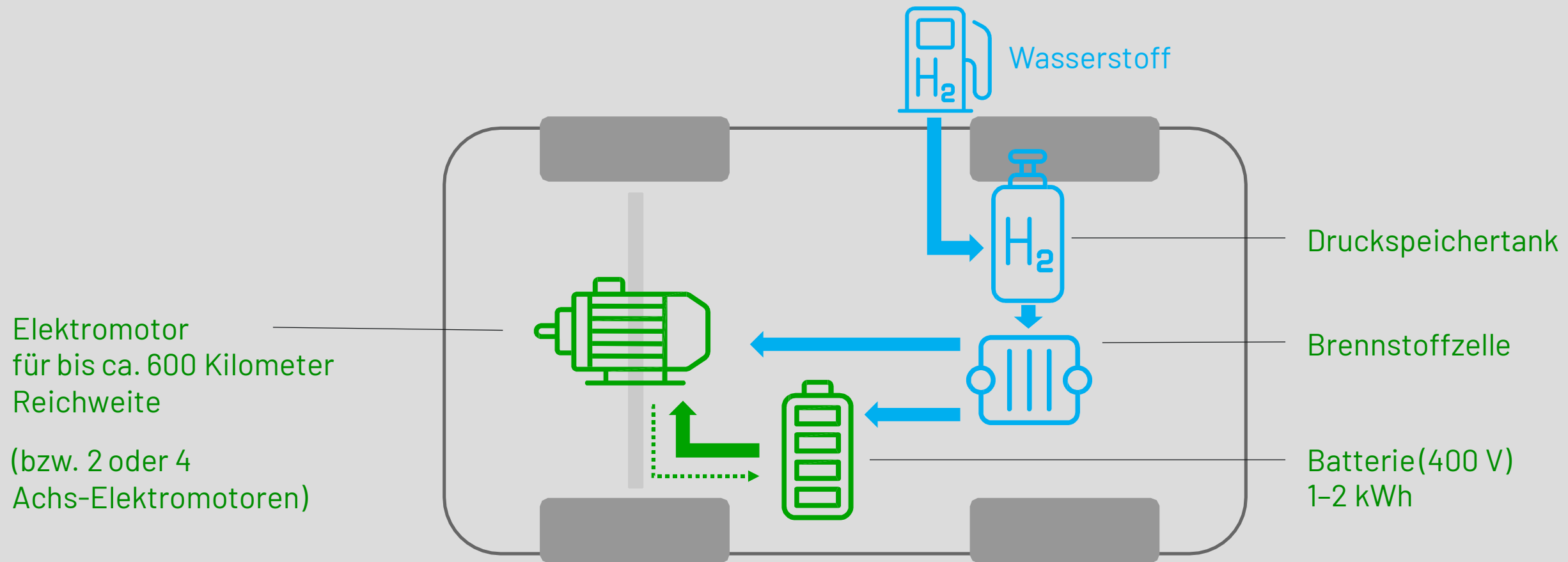
# 1.1 Antriebsarten

## Batterie Elektrofahrzeug (BEV)































# 1.1 Antriebsarten

Brennstoffzellen-Fahrzeug (FCEV, Wasserstoff)



# 1.1 Antriebsarten

## Vor - & Nachteile

	MHEV	HEV	PHEV	BEV	FCEV
	 KG  Gering Günstig	 KG Gering Für Stadtverkehr geeignet	 30-50 km elektrisch, weiter mit konventionellem Antrieb Teilweise  emissionsfrei	 Hoch  Emissionsfrei  Hoch  Leise  Gering	 Emissionsfrei  Kurz  Hohe Reichweite
	 Nur Beschleunigungsphase  Geringe Einsparungen	 Gering  Nicht möglich	 Höherer Gesamtverbrauch  Zusätzliche Gewicht 2 Technologien	 Hoch  Lang  Abhängig von Ladeinfrastruktur  Geringer als konventionell	 Teuer  Gering  Betankung mit 700 bar Geringer Energiewirkungsgrad



*Der Schweizer  
Mobilitätsverband  
sffv*



Die Inhalte dieser Lernlektionen wurden durch  
DKV – Mobility Solutions bereitgestellt

Inhalt/Autor: Christoph Kriesel / Yves Keller

[info@mobilitaetsverband.ch](mailto:info@mobilitaetsverband.ch)

[www.mobilitaetsverband.ch](http://www.mobilitaetsverband.ch)

Stropfelstrasse 19

5417 Untersiggenthal

Schweiz