

Flottenmanagement

Modul 4.6 Reporting

9.3.2023

Die Inhalte dieser Lernlektionen wurden durch
AXA Mobility Services – UPTO bereitgestellt



Modul 4.6- Reporting

INHALT



- 1. ZIELE DER LEKTIOIN**
- 2. Ziele und Struktur des Reporting**
- 3. Bestandesreport**
- 4. Kostenreport**
- 5. Schadenreport**
- 6. Verbrauchsreport**
- 7. Beispiele aus der Praxis**
- 8. Fazit**

4.6 Reporting

Ziele eines Reporting :

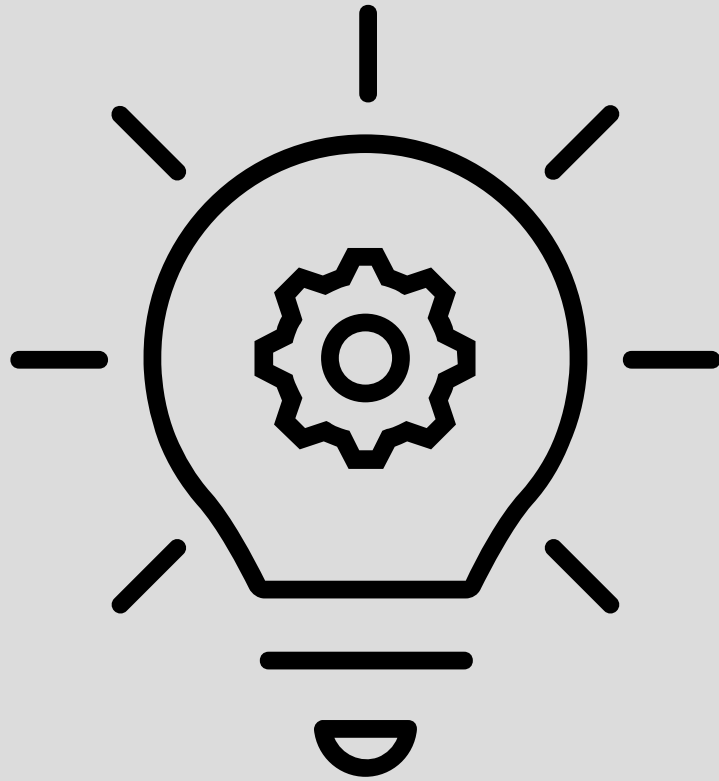
Am Anfang eines Reporting sollte man sich die Frage stellen: Was will ich damit Aussagen ?

Provokant könnte man sagen dass die Reportings in den letzten Jahren massiv zugenommen haben und der administrative Aufwand hat sich vermehrfacht. Doch was passiert mit den Reportings und was sind die Erkenntnisse daraus? Meine Erfahrung war dass sie mehrheitlich in irgendwelchen Ablagen verschwunden sind.

Doch keine Regel ohne Ausnahme und daher befassen wir uns mit folgende Inhalten:

1. Ziel des Reporting
2. Struktur des Reporting
3. Inhalte des Reporting
4. Erstellung des Berichtes
5. Auswertung des Berichtes

4.6 Reporting

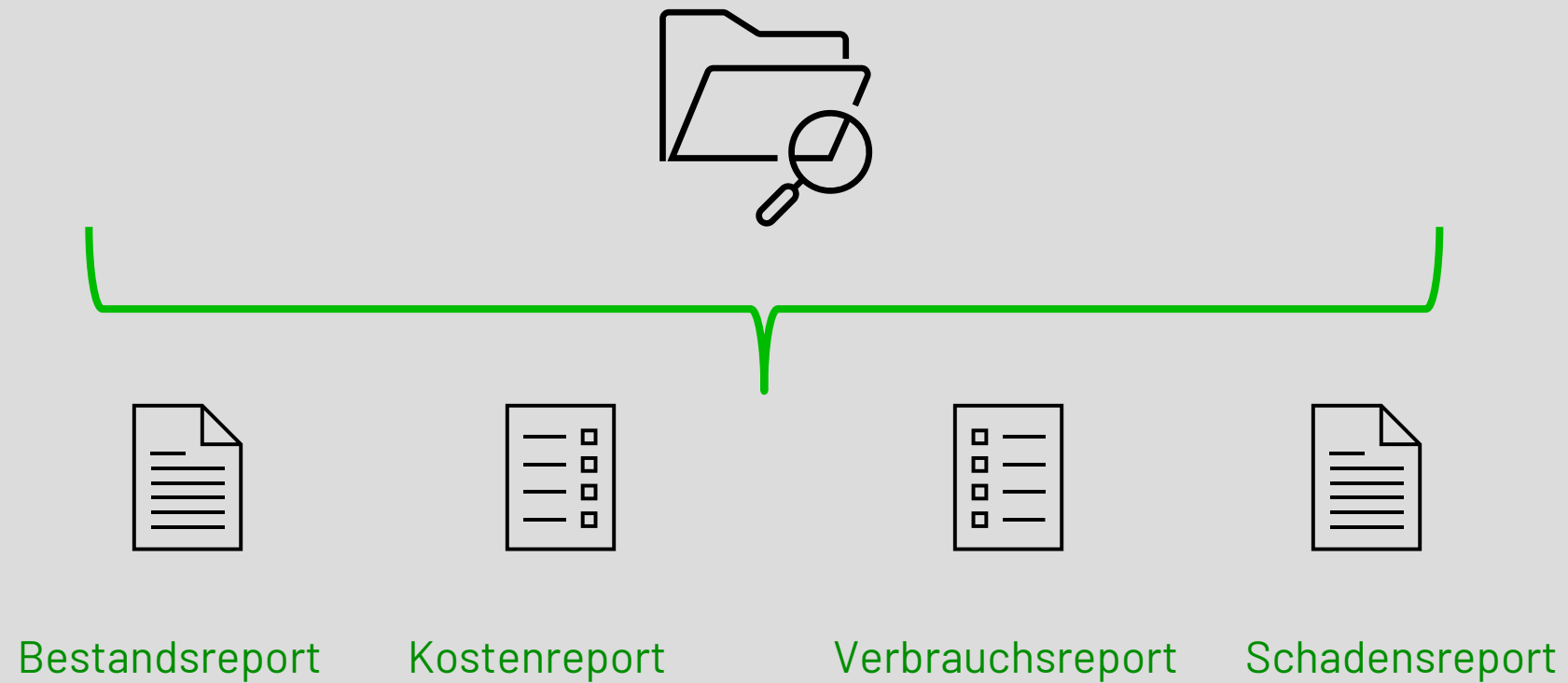


- Ziele eines Reportings
- Reportingstruktur
- Inhalte eines Reports

4.6 Reporting

Ziele und Struktur des Reportings

- die festgelegten Kennzahlen zur strategischen Steuerung des elektrifizierten Fuhrparks auszuwerten
- Unterstützung für Entscheidungen aus der Planung
- Umfrage zur Produktivität und Effizienz



4.6 Reporting

Bestandesreport Beispiel

Fahrzeugbeschreibung

Fahrzeugkosten
Listenpreis, Rabatt,

Technische Daten
KW, Verbrauch, CO2

Antriebsart
BEV, PHEV, FHEV

Allgemeine Daten
Vertragsdaten, Zulassung, Laufzeit, Laufleistung

Kilometerstände
Zu Vertragsbeginn, Vertragsende, bei Tankungen
Wartungsevents, Werkstattaufenthalte

Nutzerdaten

Leasing- und Serviceraten

Versicherung

4.6 Reporting

Kostenreport Beispiel

Vetragsart

Verbrauch
Kraftstoff, Strom,

Rechnungsnummern

Diverse Weiterbelastungen

Rechnungspositionen

Rechnungstypen

Berechnungsperioden

Nutzernamen

Kostenleistungen

4.6 Reporting

Schadenreport Beispiel

Fahrzeugbeschreibung

Schadendaten
Ort, Zeit, Datum

Versicherungsbranche
Haft, Vollkasko, Teilkasko, Rechtsschutz etc.

Schadenursache

Schadenstatus

Schadenkosten

Nutzerdaten

Art der Nutzung

4.6 Reporting

Verbrauchsreport Beispiel

Fahrzeugbeschreibung

Energieverbrauch
Herstellerangaben

Energieverbrauch
effektiv.

Nutzungszeitraum

Energieverbrauch
Kosten

Vertragsdaten
Beginn, Ende, Laufzeit


Reifenkosten

Gefahrene Kilometer

Kilometerstand

4.6 Reporting

Beispiel aus der Praxis

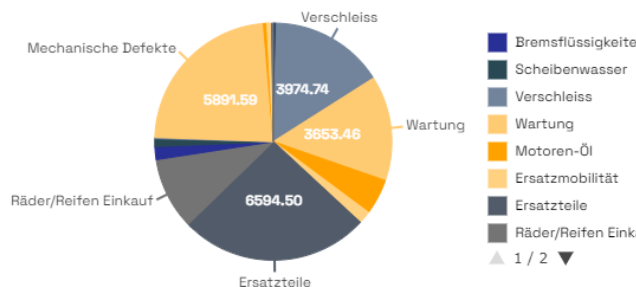


- Kosten
- Flotte
- Fahrer

Logout

Kostenübersicht

Kosten nach Kostenarten



Kostenart	Wert
Ersatzteile	6594.50
Räder/Reifen Einkauf	5891.59
Verschleiss	3974.74
Wartung	3653.46
Mechanische Defekte	5891.59

Summe aller Kosten: 25520.52 CHF

[Kostenübersicht herunterladen](#)

Rechnungsnummer	Positionsdatum	Bezeichnung	Kategorie	Stückpreis exkl. MwSt.	Stückpreis inkl. MwSt.
1787647	24.02.2023	Bremsflüssigkeit	Bremsflüssigkeiten	23.80	25.63
1787647	24.02.2023	Scheibenreiniger	Scheibenwasser	7.36	7.93
1787647	24.02.2023	Bremsscheibe/-belag	Verschleiss	506.70	545.72
1787647	24.02.2023	Wartung	Wartung	659.46	710.24
1787647	24.02.2023	Motorenöl	Motoren-Öl	187.18	201.59
1787647	24.02.2023	Ersatzwagen	Ersatzmobilität	54.31	58.49
1787647	24.02.2023	Ersatzteile	Ersatzteile	263.21	283.48
2'100578'180	13.02.2023	Reifenbestellung	Räder/Reifen Einkauf	198.36	213.63
2'100578'180	13.02.2023	Reifenmontage	Räder/Reifen Montage	23.02	24.79

4.6 Reporting

Fehlerquellen Beispiel

Nicht oder nur lückenhaftes Erfassen der Energiekosten

Privat, Ausland

Keine oder falsche Eingabe der Km-Stände

Lade Infrastruktur welche nicht richtig funktionieren

Verbrauchsangaben

PHEV

Gefahrenre Kilometer mit Strom
PHEV

Zusatzkosten für Ladeinfrastruktur
Wird nicht aufgezeigt

4.6 Reporting

Fortlaufendes Kontrollieren und Erkennen von Potential

Regelmässiges Laden

Energieverbrauch
Herstellerangaben

Ladehäufigkeit

Nutzungszeitraum
Profilanalyse

Einsatzmöglichkeit
des Fahrzeuges

Ladedauer /Produktivität

Kostenaspekte
TCO, Anschaffung, Rabatte, Wartungskosten

Schadenbetrachtung

Zeitersparnis durch
optimiertes Laden

4.6 Reporting

Fazit



Durch ein optimiertes Reporting erkennt der Unternehmer Schnell wie effizient seine Poolfahrzeuge genutzt werden. Ebenso kann, wenn vorhanden, eine Vergleichbarkeit mit den Verbrennern herangezogen werden. Alle Daten ermöglichen die Flotte optimal zu steuern und zu optimieren. Positive Effekte von elektrischen Antrieben können hervorgehoben werden.

Oder man könnte es auch folgendermassen ausdrücken was das Reporting aufzeigen sollte:

- Optimaler Einsatz der elektrifizierten Antriebsarten
- Kontrolle und Steuerung der Elektrofahrzeuge
- Fehlerquellen berücksichtigen
- Vergleichbarkeiten der Antriebsarten
- Positive Aspekte der Elektromobilität aufzeigen

Mit diesem Hilfsmittel solltet ihr für die elektrische Zukunft gewappnet sein und die Einführung erfolgreich umsetzen!



*Der Schweizer
Mobilitätsverband
sffv*



UPTO

Die Inhalte dieser Lernlektionen wurden durch
AXA Mobility Services – UPTO bereitgestellt

Inhalt/Autor:

Albert Schwitter / Patrick Bünzli

info@mobilitaetsverband.ch

www.mobilitaetsverband.ch

Stropfelstrasse 19

5417 Untersiggenthal

Schweiz