

Personal

Modul 3

3.1 Gestalten einer Car – Policy

10.2023

Die Inhalte dieser Lernlektionen wurden durch
käser management & consulting group gmbh bereitgestellt

K | MCG
käser | management & consulting group gmbh

ne
UB electrify-
now

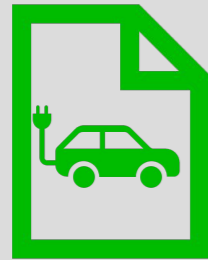
INHALT



- 1. BEDEUTUNG UND ZIELE EINER CAR POLICY**
- 2. INHALT & GESTALTUNG**
- 3. DEFINITION VON ZIELEN UND AUSRICHTUNG BESTEHENDER CAR POLICY**
- 4. IDENTIFIKATION GEEIGNETER NUTZRGRUPPEN**
- 5. WICHTIGE RAHMENBEDINGUNGEN**

3.1 Car Policy

Lerninhalt



Gestaltungselemente einer Car-Policy und deren Bedeutung



Kriterien für eine erfolgreiche Implementierung von e-Autos



Stellschrauben in der Praxis

3.1 Car Policy



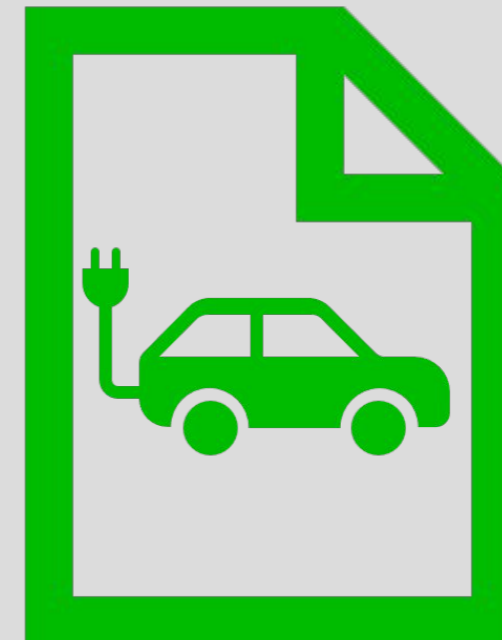
Inhalte dieser Lektion

- **Bedeutung und Ziele** eines Firmenfahrzeug – Reglements / Car Policy
- **Inhalt und Gestaltung**
- Definition von Zielen und Ausrichtung **bestehender** Car Policies
- Identifikation geeigneter **Nutzergruppen**
- Wichtige **Rahmenbedingungen**
- Beispiel und **Formulierungshilfen**

3.1 Car Policy

Lerninhalt

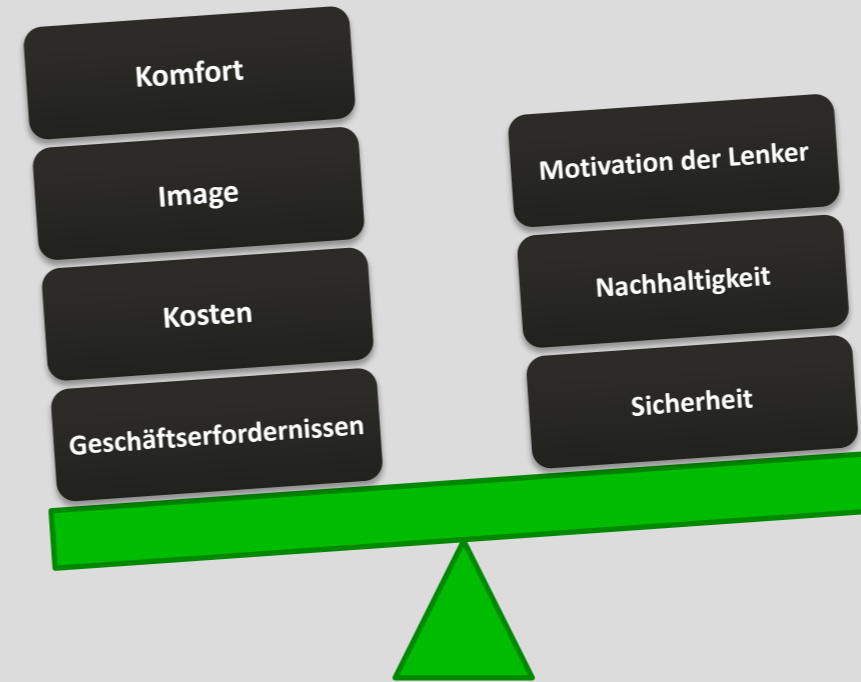
- **Wer erhält was zu welchen Konditionen**
- **Arten der Gestaltung**
 - Einzelentscheidung
 - Nicht - schriftliche Entscheidung
 - Schriftliche Entscheidung
- **Generelle Zielsetzung**
 - Gleichbehandlung/sozialer Frieden
 - Kalkulationssicherheit
 - Reduktion der Verwaltungs-/Beschaffungskosten



3.1 Car Policy

Ziele bei der Gestaltung

- Motivatioin
- Sicherheit
- Komfort
- Wirtschaftlichkeit
- Nachhaltigkeit
- Image



3.1 Car Policy

Ziele bei der Gestaltung

- Benutzer / Kategorien
- Nutzungsdauer
- Hersteller / Modelle
- Spezifikationen
- Kostengrenzene
- Leistungsinhalte



3.1 Car Policy

Vorbereitungen & Festlegung



Ziele festlegen



Mitarbeiter Survey



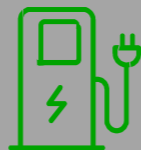
Einsatzarten
identifizieren



Auswahl geeigneter
Modelle



Musterkalkulationen



Budgetierung
Ladeinfrastruktur



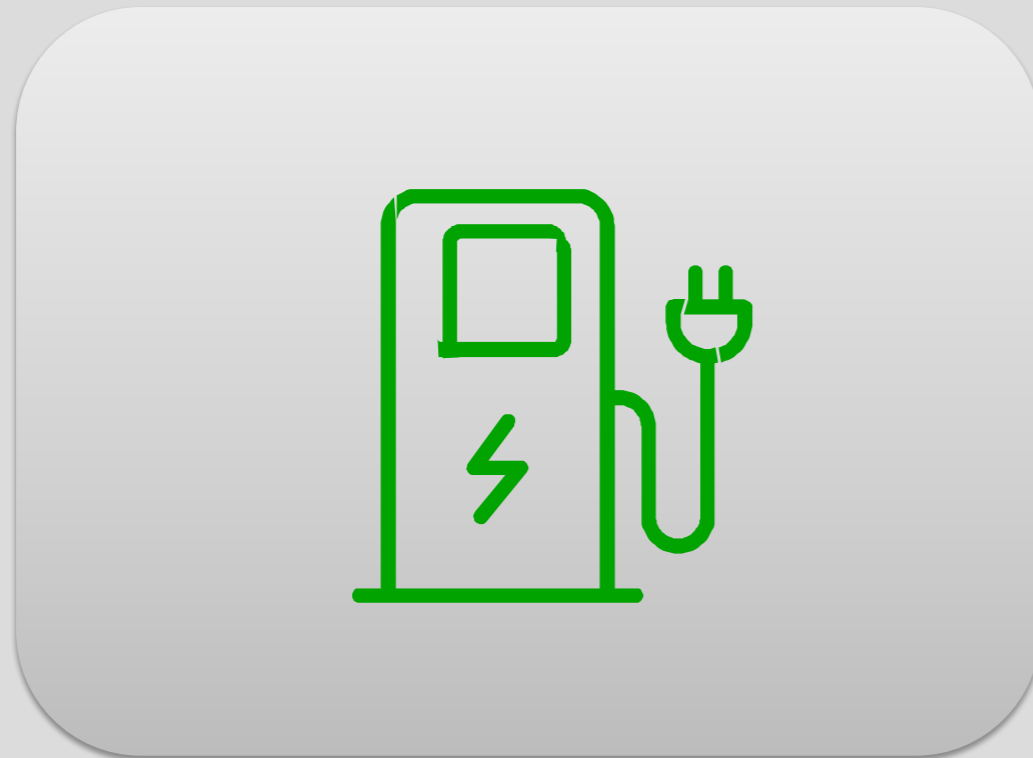
Service Netz &
Verfügbarkeit



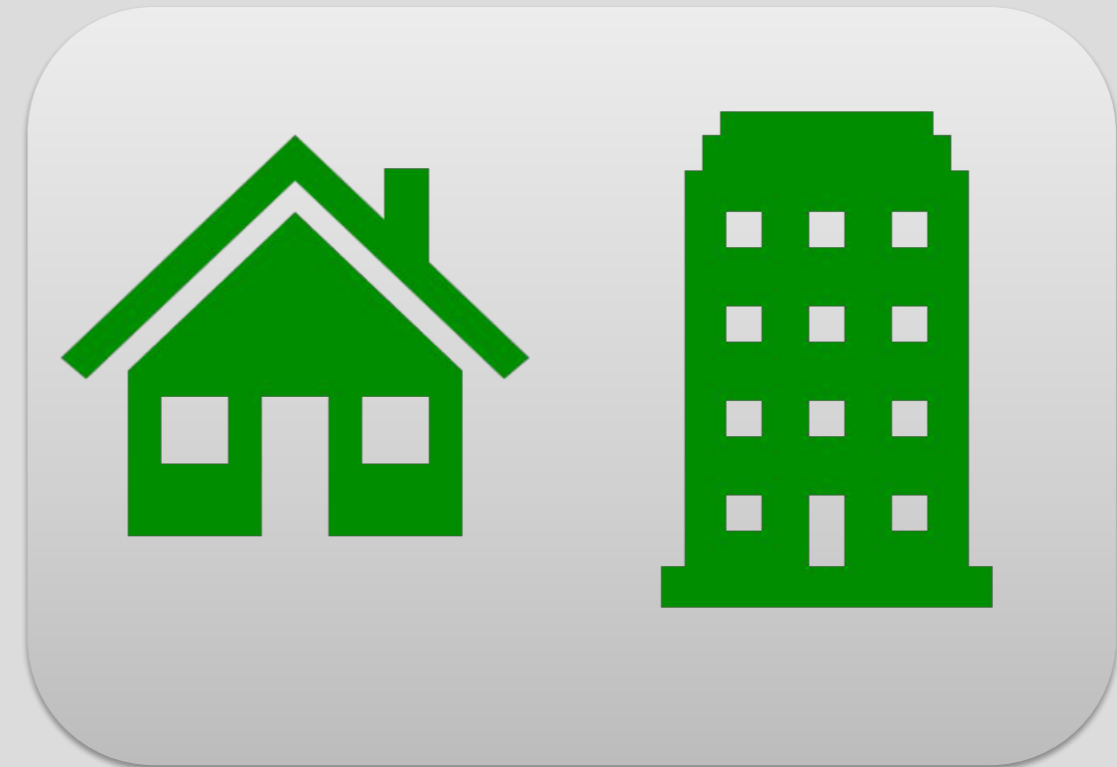
Allfällige Förderbeiträge
(Staat / Kanton / Gde.)

3.1 Car Policy

Allgemeine Regelung



&

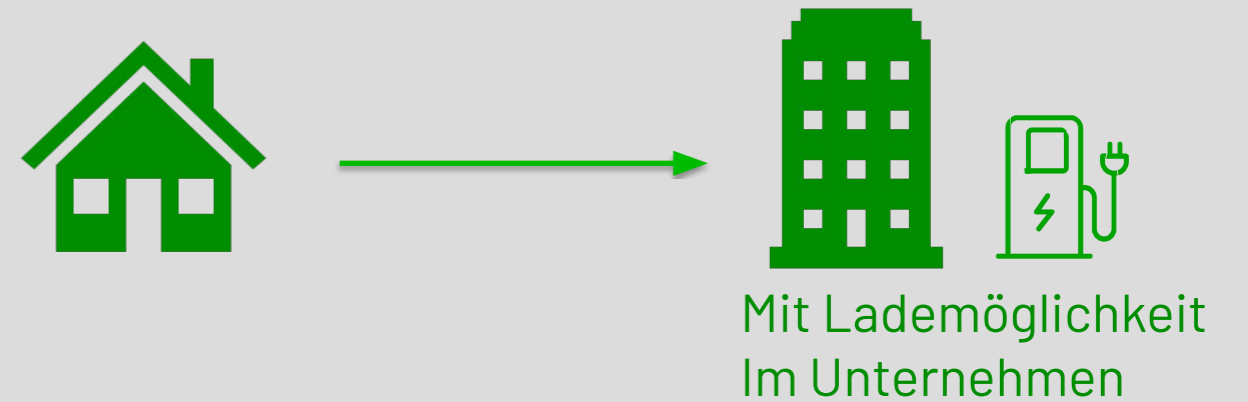
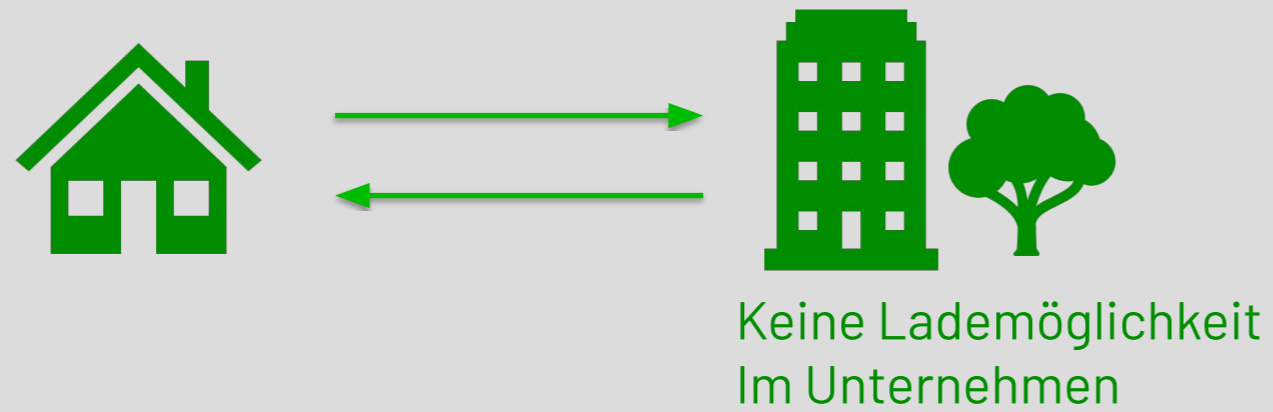


- Voraussetzung Wohnort prüfen
 - Bereitschaft / Vermieter / Verwaltung
 - Kostenübernahme klären
- Bestätigung für Genehmigung zur Installation

3.1 Car Policy

Kriterien für BEV

Reichweite des e-Auto
Mindestens 150% der Arbeitsstrecke



3.1 Car Policy

Kriterien für BEV

Fahrprofil 1

| | |
|--|---------------|
| Einfache Strecke Wohnort – Firma | 40 km |
| Zusätzlicher täglicher Mobilitätsbedarf | 150 km |
| Reichweite e-Auto (Herstellerangaben) | 350 km |
| | |
| = tägliche Fahrtstrecke (inklusive 50% Reserve) | 230 km |
| | |
| = benötigte Laufleistung | 345 km |

Reichweite e-Auto versus Bedarf
345 km vs. 350 km



Fahrprofil 2

| | |
|--|---------------|
| Einfache Strecke Wohnort – Firma | 60 km |
| Zusätzlicher täglicher Mobilitätsbedarf | 200 km |
| Reichweite e-Auto (Herstellerangaben) | 350 km |
| | |
| = tägliche Fahrtstrecke (inklusive 50% Reserve) | 320 km |
| | |
| = benötigte Laufleistung | 480 km |

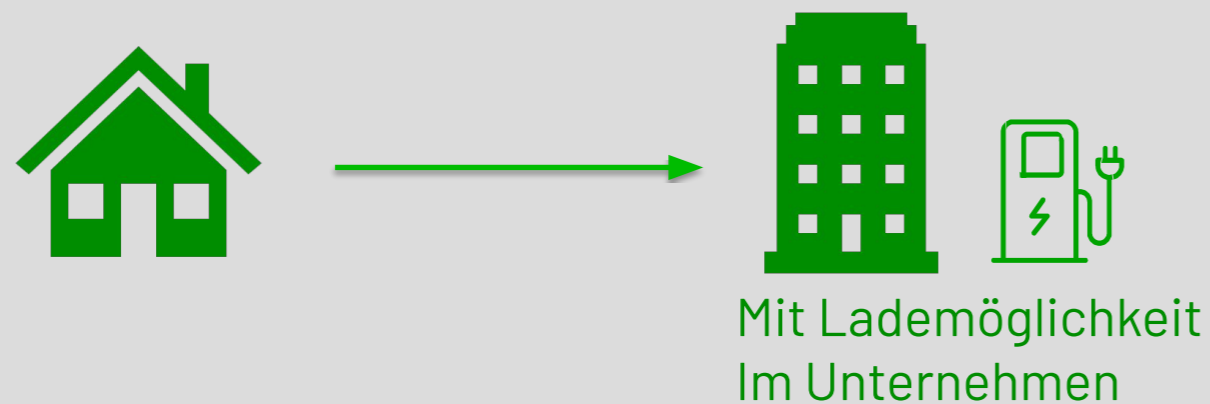
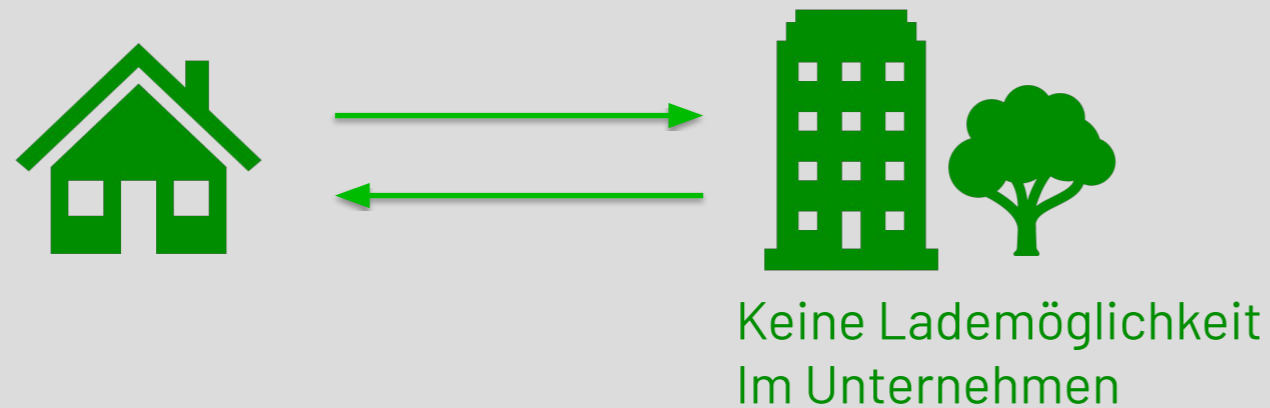
Reichweite e-Auto versus Bedarf
345 km vs. 480 km



3.1 Car Policy

Kriterien für PHEV

Reichweite des e-Auto
Mindestens 150% der Arbeitsstrecke



Die maximale jährliche Laufleistung ist sinnvollerweise zu begrenzen (Lademöglichkeit am Arbeitsort vorausgesetzt)

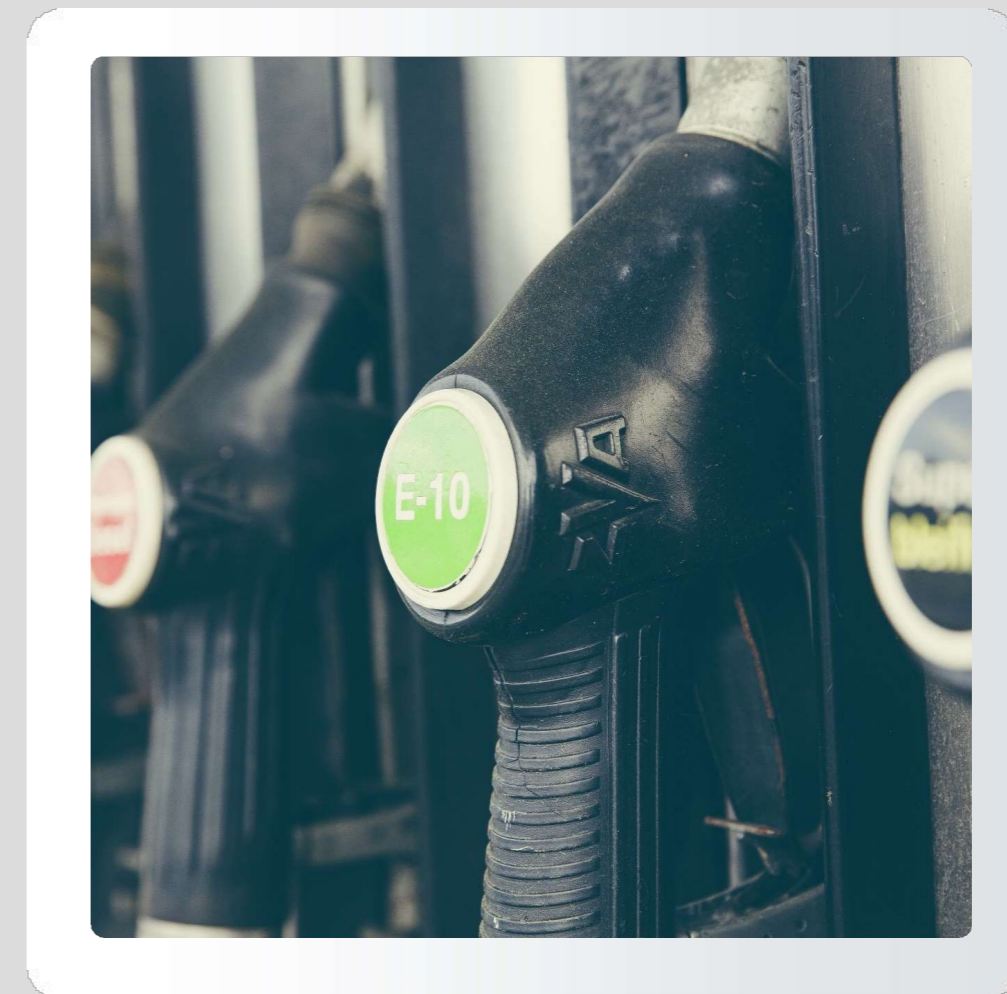


Der Mitarbeitende verpflichtet sich das Fahrzeug regelmässig zu laden.

3.1 Car Policy

Berechnung Kraftstoff-Budget

| | |
|--|----------------------|
| Verbrauch laut Hersteller | 2.3 l / 100km |
| «Realitätszuschlag» 200 % | 4.6 l / 100 km |
| kalkulierter Verbrauch | 6.9 l / 100 km |
| Laufleistung p.a. | 25 000 km |
| Vorgabe reinelektrisch 70% | 17 500 km |
| Kraftstoffbudget in Liter 7 500 km - 6.9 l/100 km | 517.5 l |
| Kraftstoffbudget bei CHF 2.00l | 1'035 CHF |



3.1 Car Policy



Bonus – Ja / Nein

| Kategorie | Full-Service-Leasingrate | Zuschlag PHEV | Zuschlag BEV |
|--------------|--------------------------|---------------|--------------|
| Oberklasse | 1500 CHF | 10% | 15% |
| Mittelklasse | 1200 CHF | 12.5% | 17.5% |
| Kleinwagen | 850 CHF | 15% | 20% |

3.1 Car Policy

Fazit

- Vorbereitung und Festlegung
- Vorauswahl treffen
- Regeln der Car – Policy Festlegen
 - Voraussetzungen prüfen
 - Fahrprofile festlegen
 - Mitarbeitende verpflichten



3.1 Car Policy

Zusammenfassung

Es bedarf sinnvollerweise der genauen Planung, bevor BEV oder PHEV in eine Car Policy aufgenommen werden können

Warte nicht, bis der Druck von Seiten der Nutzer zu gross wird, sondern gehe proaktiv mit dem Thema um

Kalkuliere die unterschiedlichen Varianten und überlege dir genau, welche Ziele erreicht werden sollen



*Der Schweizer
Mobilitätsverband
sffv*



Die Inhalte dieser Lernlektionen wurden durch
käser management & consulting group bereitgestellt

Inhalt/Autor: Ralf Käser

info@mobilitaetsverband.ch

www.mobilitaetsverband.ch

Stropfelstrasse 19

5417 Untersiggenthal

Schweiz